



ROMÂNIA  
JUDEȚUL TIMIȘ  
MUNICIPIUL TIMIȘOARA  
DIRECȚIA RELAȚII COMUNITARE - SERVICIUL GUVERNANȚĂ  
PARTICIPATIVĂ, INCLUZIVĂ ȘI TRANSPARENTĂ INSTITUȚIONALĂ  
TMI2026-024361/29.05.2026

**MINUTA DEZBATERII PUBLICE DIN DATA DE 25.05.2026 A PROIECTULUI DE  
HOTĂRÂRE PRIVIND APROBAREA REGULAMENTULUI PENTRU  
INSTITUIREA PARCĂRII ALTERNATIVE A VEHICULELOR PE ARTERELE DE  
CIRCULAȚIE DIN MUNICIPIUL TIMIȘOARA ÎN VEDEREA EFECTUĂRII  
SALUBRIZĂRII STRADALE**

La dezbaterile publice, din data de 25.05.2026, au participat următoarele persoane:

- Doamna Paula Ana Romocean – Viceprimar;
- Domnul Matei Cristian Creiveanu – Administrator Public;
- Doamna Oltea Camelia Bobei – Șef serviciu, Serviciul Management Deșeuri și Salubritate;
- Doamna Adina Gabriela Panc – Consilier, Serviciul Management Deșeuri și Salubritate;
- Doamna Liliaș Claudia Dobre – Consilier, Serviciul Management Deșeuri și Salubritate;
- Doamna Anemari Matilda Șerb – Consilier, Serviciul Management Deșeuri și Salubritate;
- Domnul Adrian Ionuț Damian – Consilier, Serviciul Management Deșeuri și Salubritate;
- Domnul Florian Crișovan – Consilier, Serviciul Management Deșeuri și Salubritate;
- Domnul Eugen Șerban – Direcția Generală a Poliției Locale Timișoara;
- Domnul Dan Tănase – Direcția Generală a Poliției Locale Timișoara;
- Doamna Despina Ungureanu – Șef serviciu, Serviciul Guvernare Participativă, Incluzivă și Transparență Instituțională;
- Doamna Mihaela Petronela Popescu – Consilier, Serviciul Guvernare Participativă, Incluzivă și Transparență Instituțională;
- Domnul Ionuț Denis Inași – Director General, Salubritate Timișoara SRL;
- Domnul Bogdan Moldovan – Director Tehnic, Salubritate Timișoara SRL;
- Cetățeni.

Dezbaterile publice a avut loc la inițiativa executivului primăriei, a durat 16 minute și au participat 17 persoane.

Doamna Mihaela Popescu a deschis dezbaterile și i-a dat cuvântul doamnei viceprimar Paula Ana Romocean.

**DOAMNA PAULA ANA ROMOCEAN–VICEPRIMAR** a făcut o prezentare a proiectului de hotărâre și a menționat că unul dintre cele mai importante deziderate ale cetățenilor și ale administrației este “un oraș curat, o Timișoară curată”. Doamna viceprimar a menționat că municipalitatea a reușit să înființeze o societate care se ocupă de un an și două luni de salubritatea stradală. Fiind un domeniu care trebuie îmbunătățit continuu, au fost achiziționate utilaje noi, dintre care două acționează în zona Girocului. Urmează să fie livrate și alte utilaje, iar un pas important, solicitat de către cetățenii din cartiere, este spălarea carosabilului la bordură. Trăind în cartiere aglomerate, cu mașini parcate pe ambele laturi ale drumului, nu vom

avea un oraș curat dacă nu se rezolvă această problemă, prin parcare alternativă pe străzi, care să permită curățarea carosabilului. Dacă mașinile sunt parcate pe carosabil, curățenia nu se poate face așa cum ar trebui.

Acest regulament este prevăzut de legea salubrității și este în caietul de sarcini pentru salubritate, este o măsură care trebuie luată. Regulamentul va permite semnalizarea pe toate străzile, a intervalului în care nu se va putea parca. Evident, nu se va putea parca pe o parte a drumului. Nu va fi blocată o stradă întreagă, ambele laturi ale drumului, ci doar una din ele, urmând ca cealaltă să fie curățată în ziua următoare, în aceeași perioadă sau în aceeași săptămână. Vor exista panouri informative la fața locului și bineînțeles, comunicarea se va intensifica, mai ales în prima perioadă, până cetățenii se vor obișnui cu această restricție temporară de parcare.

Doamna viceprimar a precizat că este important de știut că vor exista sancțiuni, inclusiv ridicarea mașinilor, dacă o mașină staționează, deși există un indicator. Aceasta este o operațiune care se efectuează în acest mod în toată lumea, iar în orașele unde este foarte curat se folosește parcare alternativă, astfel încât utilajele să poată intra pe stradă și să curețe eficient la bordură. Fiecare zonă, fiecare stradă, va avea intervale orare, comunicarea se va face prin pliante informative și prin social media, astfel încât oamenii să fie pregătiți în momentul în care în zona lor va începe acest program de curățenie.

**DOMNUL ALIN GRIGORE BOHAN–PREȘEDINTE ASOCIAȚIA DE PROPRIETARI CALEA ȘAGULUI NR. 49** a subliniat că este necesară o comunicare agresivă și a propus ca informările să fie trimise administratorilor prin e-mail și să fie puse pliante la fiecare asociație de proprietari pentru ca cetățenii să fie informați.

**DOAMNA PAULA ANA ROMOCEAN–VICEPRIMAR** a precizat că municipalitatea are o bază de date cu contactele administratorilor și președinților. Dar, pentru siguranță, îi îndeamnă pe toți administratorii sau președinții de asociații să transmită primăriei datele de contact, astfel încât informațiile să ajungă la cetățeni în timp util. De asemenea, informațiile vor fi diseminate în cartier și prin managerii de cartier și se vor pune și pliante.

**DOMNUL ALIN GRIGORE BOHAN–PREȘEDINTE ASOCIAȚIA DE PROPRIETARI CALEA ȘAGULUI NR 49** a dorit să știe dacă pentru spălat se folosesc substanțe chimice și să fie anunțat Aquatim SA, pentru a desfunda gurile de canalizare.

**DOAMNA OLTEA CAMELIA BOBEI–ȘEF SERVICIU, SERVICIUL MANAGEMENT DEȘEURI ȘI SALUBRIZARE** a răspuns că la spălat nu se folosesc substanțe chimice, doar apă.

**DOAMNA PAULA ANA ROMOCEAN–VICEPRIMAR** a precizat că există colaborare cu Aquatim SA, dar pentru a se scurta procesul i-a îndemnat pe cetățeni să sune în dispecerat.

**DOMNUL CORNELIU NECULAU** a dorit să știe când va începe procesul de curățenie la bordură.

**DOAMNA PAULA ANA ROMOCEAN–VICEPRIMAR** a răspuns că procesul de spălare la bordură va începe etapizat, nu se va face de la început peste tot. Se va ține cont de particularitățile fiecărei zone, astfel încât acest program să funcționeze. Scopul nu este amendarea cetățenilor, ci curățarea eficientă a străzilor din cartiere.

**DOAMNA OLTEA CAMELIA BOBEI–ȘEF SERVICIU, SERVICIUL MANAGEMENT DEȘEURI ȘI SALUBRIZARE** a precizat că regulamentul stabilește cadrul general pentru a

se putea institui parcare alternativă. În colaborare cu operatorul de salubritate, se vor stabili exact timpurile necesare, pentru curățarea străzilor și tronsoanelor, pentru încadrarea în intervalul de restricție 9.00-14.00 sau 15.00-15.30, în funcție de intervalul orar stabilit de Comisia de Circulație.

Comisia de Circulație a avizat parcare alternativă pe 18 străzi pilot, ele vor fi mediatizate și cetățenii informați.

**DOMNUL CORNELIU NECULAU** a făcut o sugestie referitoare la dispozitivele care se montează în fața cisternelor, cu jet de apă sub presiune. Dacă se spală carosabilul cu aceste dispozitive, mașinile nu mai trebuie mutate, dar ar trebui obligatoriu curățate și canalele de scurgere a apelor pluviale.

**DOAMNA OLTEA CAMELIA BOBEI-ȘEF SERVICIU, SERVICIUL MANAGEMENT DEȘEURI ȘI SALUBRIZARE** a răspuns că înainte de spălare, carosabilul se mătură, de aceea este necesară parcare alternativă. La sugestia domnului Neculau, de a spăla cu jet de apă pentru menținerea curățeniei, doamna Bobei a explicat că salubritate stradală presupune activități stricte, respectiv măturat manual, măturat mecanizat, spălat și stropit. La parcare alternativă se combină măturatul mecanizat cu spălătul, pentru o curățare eficientă. Spălătul nu se face pe toate străzile, ci pe anumite străzi, arterele principale, care de obicei sunt goale. Spălătul se face pe arterele principale, nu pe străduțele din cartiere, pentru acestea existând parcare alternativă.

**DOAMNA PAULA ANA ROMOCEAN-VICEPRIMAR** a răspuns la sugestia domnului Neculau, de a ține legătura cu FALT și cu asociațiile de proprietari, că primăria are o bază de date și ține legătura cu asociațiile de proprietari, iar acestea vor fi informate cu o săptămână înainte, chiar și prin SMS.

**DOMNUL ALIN GRIGORE BOHAN-PREȘEDINTE ASOCIAȚIA DE PROPRIETARI CALEA ȘAGULUI NR 49** a întrebat dacă în proiect intră și străzile secundare sau doar bulevardele principale.

**DOAMNA OLTEA CAMELIA BOBEI-ȘEF SERVICIU, SERVICIUL MANAGEMENT DEȘEURI ȘI SALUBRIZARE** a explicat că parcare alternativă se referă, în special, la străzile dintre condominii, acolo unde, între blocuri, sunt parcate mașini tot timpul. Se va intra pe străzi cu utilaje de mici dimensiuni, iar pentru asta trebuie, obligatoriu, să existe o parte a străzii eliberată. Traseele se vor stabili împreună cu operatorul, în funcție de utilaje, de oameni și în funcție de solicitări. Solicitățile se referă la străzile pe care sunt mașini parcate tot timpul și curățenia nu se poate face nici mecanizat, nici manual, decât foarte greu.

Pentru că nu au mai fost alte luări de cuvânt, doamna Mihaela Popescu a declarat dezbateră închisă.

Minută publicată în data de 29.05.2026